

1. Thrustmaster T300 GT

Model T300 od Thrustmasteru si vítězství v testu zasloužil kombinací univerzálnosti, velmi dobrého zpracování, a především perfektní funkčnosti. Nabízí kvalitní základnu s velmi přesnou a silnou odezvou, pohodlný věnec volantu a také trojici povedených pedálů, takže si užijete i spojku.

Díky rozsahu otáčení o 1080°, tedy o celé tři otáčky, jej pohodlně použijete jak ve formulích, tak v simulátořech trucků, kde je pořádné kroucení volantem třeba. Věnec volantu je dostatečně tlustý a výrobce jej opatřil kompletne

gumovým potahem. Ten rozhodně nebude klouzat, na druhou stranu se začnete rychleji potít.

T300 je kromě PC kompatibilní také s Playstation 3 a 4, v nichž zároveň vychází dostupná tlačítka. Na většinu z nich bez problému dosáhnete palcem, a totéž platí o D-Padu, jenž je tradičně využíván pro ovládání pohledu ve hře. Mnohem důležitější je však dostupnost řadicích pádel, která je zde perfektní. Jsou v ideální vzdálosti od věnce a současně dostatečně

rozměrná, takže řadit bude možné i při výrazném zatočení.

Force Feedback je ve většině rozsahu přesný a interpretuje všechny hodnoty posílané hrou správně. Odchylku jsme naměřili pouze kolem 70 % síly, kdy volant působenou silu mírně zmenšuje. To je však spíše kosmetickou vadou, kterou snadno odstraní vhodné vyládění ve hrách. Povedené jsou také pedály, které kladou příjemný odpor jak u spojky a plynu, tak v případě tužší brzdy.



10 700 Kč
1131 Kč za bod

2. Logitech G920

Mezi tradiční výrobce povedených volantů se rozhodně počítá Logitech. Aktuálně nabízí modely G920 a G29 lišící se kompatibilitou s herními konzolami. My jsme otestovali první z nich určený pro Xbox a PC.

Logitech rozhodně zabodoval povrchem volantu – perforovaná umělá kůže je velmi pohodlná a drží se opravdu skvěle. Rozsah otáčení je zde o půlotačku menší než u předchozího Thrustmasteru, nicméně 900° stále stačí pro většinu typů aut.

Force Feedback nás překvapil svojí přesností, když jsme

v celém spektru nenaměřili větší odchylky. Zádrhelem ale je horší plynulost, která je čistě mechanickým problémem převodu síly z motoru do volantu. Občas tak v ruce ucítíte škubnutí feedbacku, které by se objevit nemělo. Celkově se ale volant ovládá velmi příjemně včetně dobré dostupných tlačítek i řadicích pádel. U těch bychom uvítali snad jen menší tuhost a výraznější okamžik stisku.

Pokud ale v něčem Logitech oproti vítězi ztrácí, pak jsou to dodávané pedály. Ke spojkovému a plynovému žádné výhrady nemáme, nicméně brz-

da je použitelná až po dlouhém štelování. V Logitechu se totiž rozhodli pro extrémní tuhost, která sice může simuloval reálné nastavení v závodních vozech, ale pro použití pod stolem to rozhodně není ideální. Ve výsledku je tak třeba nastavit záběr brzdy pouze do první poloviny a pohráti si s křívkou její účinnosti. Až poté se dá relativně pohodlně používat.

8 000 Kč
955 Kč za bod



VERDIKT

9,5

výbava
funkce
a zpracování

+
Rozsah otáčení
Velmi pohodlné
pedály
Vynikající celková
ovládatelnost

-
Horší systém
montáže
Bez fixace pedálů
na koberci
Pocení
pogumovaného
věnce

VERDIKT

8,4

výbava
funkce
a zpracování

+
Skvělý povrch věnce
Dobře dostupná
tlačítka
Přesnost feedbacku

-
Velmi tuhá brzda
Stručná aplikace
s nastavením
Nelze použít cizí
pedály

3. Thrustmaster TS-PC Racer

Pokud bychom v testu hodnotili pouze volanty a nezapočítali do výsledného skóre pedály, pak by byl jednoznačným vítězem nejdražší volant od Thrustmasteru. Ten je zcela odkročený do vlastní kategorie, což je patrné na první pohled. Základna volantu je masivní, kovová a velmi těžká, což rovněž signalizuje pořádné motory force feedbacku.

Thrustmaster pro svůj nejnovější model zvolil věnec, který má nejbliž kategorie vozů DTM. Obsahuje šestici tlačitek, jeden přepínač se třemi polohami a možností stisknutí a samozřejmě D-Pad. Textilní povrch volantu se bude hodit spíše pro použití v rukavicích, nicméně i bez nich je ovládání pohodlné.

Navrch má ale model TS-PC především odezvu – a to jak silou, tak přesnosti a velmi plynulým chodem. Force feedback se tak maximálně přiblížil reálnému chování volantu a budete v něm cítit opravdu

vše. A to nejen při jízdě. Až si ve hře vyberete káru starou několik dekád, otočit volantem na místě v boxech nebude jen tak.

Thrustmaster TS-PC jednoznačně cílí na simulátorové nadšence. U téh se počítá s tím, že si dokoupí vlastní pedály spíše podle typu her, totéž platí o řadičce a měnit lze

také věnce volantu. Dopřát si můžete kopii z F1 od Ferrari nebo jednoduché věnce Momo.

Pokud máme najít nějakou slabinu, pak to bude kromě totožné montáže jako u modelu T300 snad jen hlučnost. Motory odezvy značně topí, a tak je třeba horký vzduch vyfukovat ventilátorem, který běží na poměrně vysokých otáčkách.



13 600 Kč
1 683 Kč za bod

VERDIKT

8,1

výbava
■■■■■□□□
funkce a zpracování
■■■■■□□□

+
Perfektní force feedback
Precizní konstrukce
Univerzální patice volantu

-
Hlučnější chod
Horší systém montáže
Cena

4. Thrustmaster TMX Force Feedback

Posledním volantem v testu, který nabízí odezvu v podobě force feedbacku, je model TMX, který v portfoliu Thrustmasteru nahradil oblíbený T150. Vedle PC je kompatibilní také s Xboxem. Tady už se musíme spokojit s celoplastovou konstrukcí, kdy jedinými kovovými prvky jsou řadicí pádla pod volantem.

Věnec volantu má vhodný průměr, ale určitě měl být tlustší. Rovněž pogumování najdeme pouze pod dlaněmi, zbytek je odhalený plast. Pochválit ale musíme rozmištění tlačitek. Zatímco Logitech u svého modelu pro Xbox trval na tradičním seskupení tlačitek XYAB, Thrustmaster je posadil na horní hranu středového panelu. Tady

též stejně platí o zbytku ovládacích prvků. Pochválit musíme rovněž dobré dostupné a pohodlné řazení pod volantem.

Force Feedback tady nevyvíjí takovou sílu a zároveň není tak přesný jako v předchozích případech. Stále ale nabízí dobrý herní zážitek, který tato vlastnost přináší. A protože následující model už je vybaven pouze vibrační otezvou, TMX Force Feedback také odpovídá na otázku, kolik je třeba investovat do dobře použitelného volantu.

K tomuto modelu dostane dvojici plastových pedálů, které jsou při dobrém zafixování docela dobře použitelné, jen jsou nebezpečně blízko sebe. Kladený odpor je dobré nastavený, ale samozřejmě jež žádným způsobem není možné regulovat. V případě, že ale chcete i spojku, lze zakoupit variantu s totožnými pedály jako u modelu T300. Příplatek činí asi 1 900 Kč.

4 800 Kč
600 Kč za bod

VERDIKT

8,0

výbava
■■■■■□□□
funkce a zpracování
■■■■■□□□

+
Dobře dostupná tlačítka
Vynikající ovládací aplikace
Pohodlná řadicí pádla

-
Horší přesnost feedbacku
Tenký věnec volantu
Pedály blízko u sebe



5. Thrustmaster Ferrari 458

Ated se již dostáváme do druhé poloviny testu, kam se zařadily volanty s cenou kolem dvou tisíc. Tady už nemůžeme čekat force feedback, většina volantů je ryze plastová a největší slabinou je malý rozsah otáčení.

To platí také o nejlevnějším zástupci Thrustmasteru v testu, jenž se prodává za 1 800 Kč. Jeho největším plusem je povedený věnec volantu, který je docela zdánlivou kopí své předlohy Ferrari 458. Na jeho větší části najdeme pogumování, a tak se drží poměrně dobře a příjemně. V této cenové kategorii překvapí rovněž kovová pádla pod volantem, jejichž

ovládání je pohodlnější než třeba u Logitech G920.

Stejně jako u dalších levných volantů je největším problémem malý rozsah otáčení. Volant nelze otočit ani jednou dokola – rozsah je pouze 270° a s trochu cviku s ním lze ovládat třeba formule nebo okruhová auta na málo točivých tratích. U zbytku už je ale řízení značně problematické a nepřesné.

Dodávané pedály jsou téměř totožné

s těmi, které výrobce přibaluje k předchozímu modelu. Rovněž tedy platí, že jsou nepříjemně blízko sebe, ale ovládání není nijak velkým utrpením. Jen je třeba základnu pedálů dobré zafixovat. Nepotéž také kompletní absence jakékoli ovládací aplikace a vše je tedy třeba nastavovat ve hrách, což bývá u některých titulů problematické – především v tohoto typu levných volantů, které pro oba pedály využívají stejnou virtuální osu.

1800 Kč

390 Kč za bod



6. Defender Forsage Sport

Před zahájením testu jsme byli zvědaví na to, co přivede levný a značně netradiční model od Defenderu. Ten je na první pohled určen pro formulové závody, čemuž odpovídá tvar, rozložení tlačitek a do jisté míry také rozsah otáčení 250°. Ten může na většině tratí opravdu stačit.

Značně odlišná od dalších modelů je základna volantu, která je tvořena plastovou konstrukcí bez jakékoli elektroniky. Ke stolu se připevňuje kovovými svorkami, takže na stole dobře drží. Bohužel ale nejdou použít pro tlustší desky stolů.

Samotný volant se drží nečekaně dobře, jen si výrobce mohl odpustit oddělení palce. Podobné uspořádání sice najdeme i na reálných volantech v F1, nicméně otvor pro palec v žádném případě není takto malý. Zádrhelem je ale vůle mezi samotným volantem a základnou. Ten se nepřijemně viklá, což nepotěší při hraní a negativní vliv to může mít i na životnost.

Zajímavostí je také řada LED diod, která standardně signalizuje otáčky motoru a ideální dobu řazení. Jenže

tady si výrobce trochu ulehčil práci – diody se rozsvěcují podle úrovně, jakou je stisknutý plyn. Jde tedy pouze o efekt, který nemá pro funkci žádný přínos. A podobně lišácky výjáří přistoupili také k vibraci odevzvě. Motorky se aktivují nikoli podle feedbacku, který pošle hra, ale podle úrovně natočení volantu. Do zatačky tak vždy bude volant vibrovat, naopak na rovině bude v klidu. Vibrační motor je navíc značně hlučný a připomíná vibrující telefon na stole.

2 200 Kč

503 Kč za bod



VERDIKT

4,6

výbava
■■■■■□□□□□
funkce a zpracování
■■■■■□□□□□

+
Povedený věnec
Kvalitní rádič pádla
Cena

-
Malý rozsah otáčení
Bez ovládací aplikace
Pedály blízko sebe

VERDIKT

4,4

výbava
■■■■■□□□□□
funkce a zpracování
■■■■■□□□□□

+
Pohodlné ovládání volantu
Pevná základna
Pevná svorky pro montáž

-
Miniaturní pedály
Plastová a měkká pádla
Nesmyslné signální diody

7. Trust GXT 288

Na předposledním místě se umístil dražší z modelů Trust, který nabízí jednu specialitu: žádný jiný z testovaných volantů totiž neobsahuje řadič páku pro sekvenční řazení. Model GXT 288 ji má připevněnou k základně volantu a bude se tak hodit především pro fanoušky rallye. To už se ale nedá říct o rozsahu volantu, který má opět 270°. Na řadu tedy přijde štelování přímo ve hrách a potom nutné zvykání na nepříliš pohodlné řízení.

Trust sice přidal sekvenční řadičku, ale na druhou stranu odstranil pádla zpod volantu. Sice na jejich místě najdeme tlačítka, ale

řazení pomocí nich je velmi nepohodlné. Dobре se totiž nedají stisknout ani prostředníkem, ani ukazováčkem. Celý volant je navíc z nepříliš pevného plastu a vůle tedy najdeme jak na samotném volantu, tak u zmíněné páky řazení. U té máme velkou obavu o její životnost – i u nového kusu je totiž značná boční vůle, která značí nepříliš pevné uchycení do základny.

Venec volantu je kompletně plastový, a i přes náznak textury začne velmi rychle klouzat.

Rovněž umístění a tvary tlačítek nejsou zvoleny zrovna vhodně – budou jsou ovládací prvky daleko od palce, nebo jsou velmi malé. To platí především v případě xboxové čtveřice XYAB. Jediným pozitivem kromě sekvenčního řazení tak zůstává systém montáže, který využívá plastové svorky prošroubené základnou. Díky tomu je možné volant velmi dobře upevnit ke stolu. Podobný (ideálně kovo-vý) systém bychom uvítali u modelů Thrustmaster.



8. Trust GXT 580

Za poslední volant v testu chce výrobce necelé dva tisíce, což není příliš adekvátní cena. Kvalitou totiž model GXT 580 připomíná velmi levné volanty, které se dají pořídit pod hranicí jednoho tisíce korun. Jde tak spíše o hračku, která bude jednou vyzkoušena a následně odložena do kouta.

Volant má velmi malý průměr a ovládání je tudíž dost nepohodlné, navíc má značnou vůli a v základně se tak nepřijemně kvedlá. Rozsah otáčení 180° je takřka nepoužitelný pro jakýkoli typ závodní a s trochu nastavování by snad mohl sloužit pro některé arkádové tituly. I v těch by ale mnohem lépe posloužil

gamepad v této ceně a pravděpodobně i ovládání pomocí klávesnice.

Nepovedly se ani pedály, které jsou velmi malé a příliš blízko sebe. Jejich zdvih je navíc extrémně malý – asi 4 cm. O dobré dávkované brzdě nebo plynu si tak můžete nechat jen zdát. Volant se ke stolu připevňuje pouze pomocí přísavek, které jsou samozřejmě pro takto namáhané zařízení nevhodné. Totéž potom platí o miniaturních gumičkách vedle pedálů, které nemají šanci tento modul udržet na místě.

Tento model tak můžeme považovat za příklad toho, že i automobilové hry se mohou pohodlněji ovládat na klávesnici nebo gamepadu než s připojeným volantem. A protože cena není nijak nízká, rozhodně ji doporučujeme investovat spíše do jedné z uvedených periferií.



VERDIKT

4,1

výbava
■■■■□□□□□□
funkce a zpracování
■■■■□□□□□□

+
Sekvenční řadička
Systém montáže
Počet tlačítek

-
Krehká konstrukce
Miniaturní řazení pod volantem
Špatně rozmištění tlačítek

VERDIKT

3,6

výbava
■■■■■■■■■■■■
funkce a zpracování
■■■■□□□□□□

+
Počet tlačítek
Cena

-
Velmi malé pedály
Špatně zpracování



HERNÍ VOLANTY

	Váha	1. Thrustmaster T300 GT	2. Logitech G920	3. Thrustmaster TS-PC Racer	4. Thrustmaster TMX Force Feedback
Výbava [45 %]		10,0	8,2	8,4	9,0
počet tlačítek	2,3 %	10 + D-Pad	9	8	10
počet pedálů	6,8 %	3	3	0	2
typ odezvy	12,2 %	Force Feedback	10	10	10
rozsah otáčení	13,5 %	1080°	900°	1080°	900°
dodávaná aplikace	7,2 %	integrovaná v ovládacím panelu Windows; přehledná se všemi potřebnými funkcemi	vlastní aplikace se stručným nastavením; spolehlivá na hry	integrovaná v ovládacím panelu Windows; přehledná se všemi potřebnými funkcemi	integrovaná v ovládacím panelu Windows; přehledná se všemi potřebnými funkcemi
kompatibilita pedálů	3,2 %	díky dostupné reduci i další výrobci	pouze dodávané	díky dostupné reduci i další výrobci	díky dostupné reduci i další výrobci
Funkce a zpracování [55 %]		9,1	8,5	7,8	7,2
zpracování základny	5,5 %	plastová, ale velmi pevná	plastová, ale pevná	masivní kov, aretače volantu plastová	plastová, ale pevná
zpracování věnce	9,9 %	kovové jádro, pogumování	kovové jádro, velmi příjemný povrch	kompletně kovový, příjemný povrch	plastové, pogumování pouze pod dnem
zpracování pedálů	5,5 %	pevný plast základny a kovové pedály	pevný plast základny a kovové pedály	bez pedálů	plastové, horší ukotvení na jakémkoli povrchu
přesnost a plynulost force feedbacku (pokud je)	11,0 %	přesný s malou odchylkou kolem 70 % sily	velmi přesný v celém rozsahu, občas značné hrany	velmi přesný v celém rozsahu	nepřesný v první čtvrtině
pohodlnost držení	9,9 %	velmi dobré	velmi dobré	vynikající	vhodný pro různé typy rukou
ovládání pedálů	5,5 %	vynikající	nesmyslně tuhá brzda	bez pedálů	velmi blízko sebe, hodila by se větší základna
dostupnost a ovládání pádel	4,4 %	vynikající	vynikající	vynikající	vynikající
montáž a pevnost úchytu	3,3 %	na tlustších stolech nedrží stoprocentně	velmi rychlá a pevná	na tlustších stolech nedrží stoprocentně	na tlustších stolech nedrží stoprocentně
Cena za bod		1 131 Kč	955 Kč	1 683 Kč	600 Kč
Cena		10 700 Kč	8 000 Kč	13 600 Kč	4 800 Kč
Celkem		██████████ 9,5	██████████ 8,4	██████████ 8,1	██████████ 8,0



HERNÍ VOLANTY

	Váha	5. Thrustmaster Ferrari 458	6. Defender Forza Sport	7. Trust GXT 288	8. Trust GXT 580
Výbava [45 %]		3,8	4,0	4,3	3,7
počet tlačítek	2,3 %	8 + D-Pad + přepínač	8 + D-Pad + analog	9 + D-Pad + analog + sekvenční řazení	11 + D-Pad
počet pedálů	6,8 %	2	2	2	2
typ odezvy	12,2 %	vibrace	vibrace	vibrace	vibrace
rozsah otáčení	13,5 %	270°	250°	270°	180°
dodávaná aplikace	7,2 %	žádná, pouze nastavení ve Windows	velmi stručná, pouze přehled bez nastavení	velmi stručná, pouze přehled bez nastavení	velmi stručná, pouze přehled bez nastavení
kompatibilita pedálů	3,2 %	pouze dodávané	pouze dodávané	pouze dodávané	pouze dodávané
Funkce a zpracování [55 %]		5,3	4,7	4,0	3,6
zpracování základny	5,5 %	plastová konstrukce, dostatečně pevná	plastová konstrukce, dostatečně pevná	plastová konstrukce, nepříliš pevná	plastová konstrukce, nepříliš pevná
zpracování věnce	9,9 %	kompletně plastový, ale pevný	plast, nepříliš pevný, v základné poloze nedrží	kompletně plastový, docela pevný	kompletně plastový, nepříliš pevný
zpracování pedálů	5,5 %	plastové, horší ukotvení na jakémkoli povrchu	široká pevná základna	plastové, horší ukotvení na jakémkoli povrchu	plastové, nepříliš pevné
přesnost a plynulost force feedbacku (pokud je)	11,0 %	bez Force Feedbacku	bez Force Feedbacku	bez Force Feedbacku	bez Force Feedbacku
pohodlnost držení	9,9 %	velmi dobré	velmi dobré až na oddělený palec	věnec mohl být tlustší, klouzavý plast	velmi špatné, malý věnec
ovládání pedálů	5,5 %	velmi blízko sebe, hodila by se větší základna	extrémně malé, blízko u sebe, vysoké	příliš skloněné, po delší době bolesti nohy	extrémně malé, blízko u sebe
dostupnost a ovládání pádel	4,4 %	měla by být rozměrnější	blízko věnce, bez znatelného okamžiku stisku	velmi malá, špatně dostupná	blízko věnce
montáž a pevnost úchytu	3,3 %	na tlustších stolech nedrží stoprocentně	kovové svorky, na tlustší stoly nelze namontovat	rychlá a docela pevná	pouze přísavky, drží špatně
Cena za bod		390 Kč	503 Kč	607 Kč	512 Kč
Cena		1 800 Kč	2 200 Kč	2 500 Kč	2 000 Kč
Celkem		██████████ 4,6	██████████ 4,4	██████████ 4,1	██████████ 3,6

Jak testujeme

Hodnocení vlastností volantů jsme tentokrát rozdělili do dvou kategorií: **Výbava a Funkce a zpracování**. V první z nich jsme obodovali jasné dané parametry, jako je počet tlačítek, pedálů nebo rozsah otáčení. Právě ten dostačuje největší váhu, neboť patří k nejdůležitějším vlastnostem. Totéž potom platí o typu odezvy – vibrační nebo force feedback.

Zároveň jsme do kategorie Výbava zařadili také hodnocení dodávané aplikace, která má sloužit pro nastavení parametrů – rozsahu,

funkce a zpracování. Zde jsme se zaměřili na jedinou hodnotu, kterou lze exaktě změřit – přesnost force feedbacku. Využili jsme pro tento účel iRacing Force Feedback Checker, který dokáže porovnat hodnoty, které posílá hra, s těmi, které interpretuje volant. Ideálně by měl volant vyvijet v každém okamžiku takovou sílu, kterou posílá hra. V reálu se však najdou větší či menší odchylky, jichž by samozřejmě mělo být co nejméně.

Rovněž jsme obodovali zpracování všech součástí – volantu, základny i pedálů a záro-

Volant musí přesně interpretovat odezvu posílanou hrou. Ne vždy se to daří

síly feedbacku nebo konfiguraci pedálů. U levnejších modelů se však výrobci spokojili pouze s ovládacím panelem ve Windows nebo použili některou z velmi strohých generických aplikací.

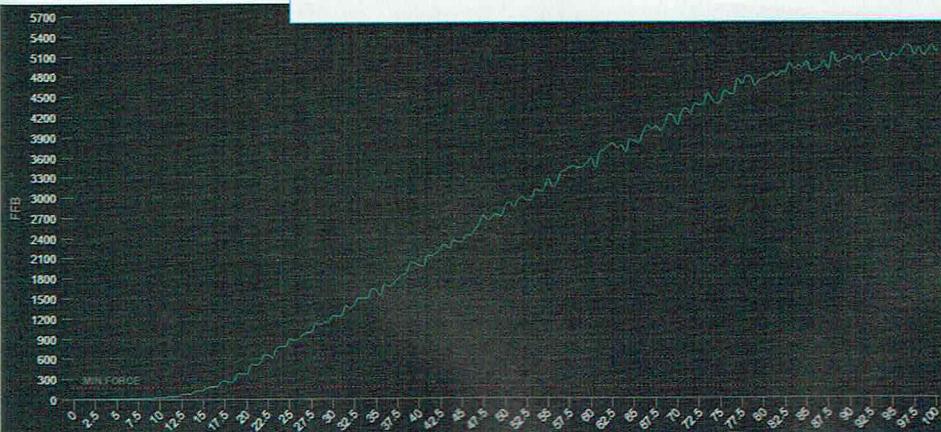
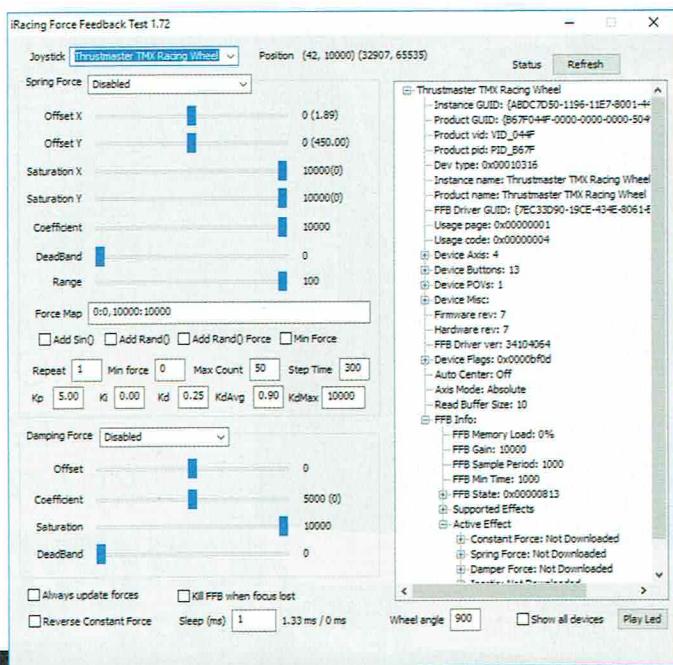
Posledním parametrem v této kategorii byla kompatibilita pedálů. K některým volantům je totiž možné připojit i pedály dalších značek – většinou po využití redukce.

O něco větší váhu v celkovém hodnocení potom tvoří kategorie

► Přesnost odezvy jsme otestovali v nástroji Force Feedback Checker, změříme odezvu v celém rozsahu

▼ Na ose Y najdete odezvu, kterou odesle hra; na ose X sílu generovanou volantem. Čím příměřejší graf je, tím přesnější je force feedback volantu

veň pohodlnost ovládání. To platí především o samotném věci volantu, ale také o pedálech. Nakonec jsme se zaměřili i na snadnost montáže na stůl a také pevnost tohoto úchytu. I v této vlastnosti jsme zaznamenali značné rozdíly. ■



Minulé testy v Computeru

4/17 Dvacet dva powerbank do 7 000 mAh
Osm bezdrátových setů



3/17 Sedm kinofilmových Full HD projektorů
Třináct špuntných sluchátek



2/17 Třicet čtyř microSD karet
Sedm vodních chladicí



1/17 Sedmnáct počítačových zdrojů
Osm gamepadů



12/16 Dvanáct herních grafických karet
Sedm androidových telefonů



Chcete starší čísla Computeru? Volejte bezplatně

800 248 248