



Vítejte ve světě závodníků!

Herní příslušenství za desítky tisíc, mistrovství, streamované a profesionálně komentované závody. Nahlédněte s námi do světa virtuálních závodníků. [Jiří Kuruc]

Pepa mi posílá odkaz prejdi.cz/zavod s tím, že si užiju zajímavý motoristický závod. Formuli 1 jsem jako velký milovník opustil s tím, jak přímé přenosy zmizely z dostupných kanálů na placené, a tak mi po dlouhé době trochu motoristické kultury s pomyslnou vůní benzínu přijde k duhu.

Na závodním okruhu v italské Monze vítá mne, diváky a 29 závodníků ve vozech Porsche GT3 cup 2017 dvojice profesionálních komentátorů. Perfektně znají trať a její specifika, jezdce i automobily. Sleduji rozjezdy, kvalifikaci i závod jako v televizi, až na to, že není vůbec v televizi. Závodníci nenastavují své tváře vstříc italskému slunci, ale obvykle trojici monitorů, a nesedí v porsche za desítky milionů, ale v pohodlí domova, v sedačce z nějakého odepsaného vozu a po ruce mají šálek horkého kaka a nebo něco ostřejšího. Tady se to smí. Seznamte se: virtuální závodníci, do jejichž světa nahlédneme.

Pepa se závodů samozřejmě zúčastnil, sice nestál na virtuálním

stupni vítězů, ale zjel obстойný závod. Závodní hry mám rád, a když už si utrhnou chvíli pro hraní, jsou to z velké části právě auta. I proto jsem využil nabídky, že si mohu na pár týdnů vyzkoušet herní volant Thrustmaster T150, který dorazil spolu s ostatními do velkého testu v Computeru 5/17. Mysl mi sžírá vtíravá otázka: jaké časy jsem já, jakožto naprostý závodnický laik, schopen zajíždět ve srovnání s borci ze závodu?

Hru Assetto Corsa, ve které soutěží velká část závodníků, mám už dlouhou zakoupenou, Steam však žaluje, že jsem v ní za více než rok od instalace strávil sotva pár hodin. Záhy zjišťuji, že se závod jel právě s Porsche GT3 cup 2017, ten však není standardně v nabídce, je v doplňkovém balíčku Porsche Pack III za 7,99 eura Nejsem přece blázen, abych dával takřka 200 Kč jen proto, abych si porovnával časy s ostatními...

Honba za sekundami

Balíček Porsche Pack III se právě stáhnul do mého počítače. Ladím

postavení volantu, pedálů, nastavuji stejný režim elektronických pomocníků, jaký jezdí závodníci, a vydávám se na trať. Z deseti okruhů se mi důstojně podaří dokončit jen dva, a to s časem zhruba 1:58. Nejlepší závodníci Monzy zajeli za 1:52. Věřte, že šest sekund jsou ve světě automobilových závodů světelné roky. Musím trénovat a navštívit odborníka.

Pepa, závodící pod přezdívkou bejvalo, mne přivítal ve svém bytě, kde je jedna místnost věnována práci a současně zábavě. Vedle pracovního stolu se na zemi rozkládá bytelná kovová konstrukce – kokpit. Pepova sedačka pochází z vyřazené laguny, závodníci se ale neostýchají investovat do profesionálních skořepin s vícebodovými pásy: „Některí jezdí i v závodních nehořlavých rukavicích, a dokonce i s přílbou na hlavě, aby byl vjem co nejrealističtější," dodává Pepa.

Virtuální závodníci se scházejí na různých serverech. Pepa patří mezi administrátory a arbitry portálu assettocorsa.eu, mrkněte ale i na onlinercing.eu nebo sphleague.cz.

Portály se vzájemně podporují, vyhledávají a doporučují si vlastní jednotlivé závody a pohárové seriály skládající se z více závodů. Závodníci sbírají body, které se postupně sčítají jako ve skutečném světě.

Na portálech jsou otevřeny multiplayerové tréninkové místnosti, kde můžete poměřit své síly a něco se přiučit s dalšími českými mluvčími závodníky. Hlasová komunikace probíhá obvykle přes Team Speak. Samozřejmě se nezavádí jen v Assetto Corsa, oblíbený (ale výrazně nákladnější) je iRacing nebo starší rFactor: „Někde se jezdí dokonce vytrvalostní závody na

incident dohledáme a viníka penalizujeme třeba posunem umístění. Některé portály jsou velmi přísné a jezdí dle pravidel FIA, my volíme kompromis mezi spravedlností a zábavou. Vedle kolizí nejčastěji trestáme opakované zkracování tratě a nehody v prvním kole závodu,“ dodává Pepa.

Šikovné doplňky

Pepův technologický setup, který vidíte na fotografii, patří k běžnému standardu závodníků: volant s pedály je základem, výhodou je trojice monitorů, díky kterým vidí uživatel do stran a do zrcátek na blížící se protivníky, a samozřejmě dostatečné výkonné PC. „Základem je řekneme právě Thrustmaster T150, nejlevnější volant s force-feedbackem, který vrací spoustu informací o dění pod koly. S jídlem ale roste chuť a vždy, když jsem si koupil novější a lepší volant, nechápal jsem, jak jsem mohl tak dlouho jezdit s tím starším,“ dodává, svíraje volant Thrustmaster T300 Ferrari 599XX Evo potažený poctivou alcantarou. „Ti, kterým nevadí za setupy utrácet desítky tisíc, volí libušky od Fanateco nebo doslova domácí výrobu od Derek Speare Designs s pístovými pedály s nastavitelnou tuhostí. Vrcholem jsou pohyblivé sedačky, tam už jdou ceny do statisíců.“

vání statistických informací ze hry pro porovnání času v jednotlivých úsecích anebo pro generování ligového pořadí se všemi podrobnostmi.

Profesionálové

Je fascinující, jak závodníci stříhají jedno kolo za druhým s přesností profesionálů. Co je pro vítězství nejdůležitější? „Jednoznačně jsou to poctivě natrénované kilometry a pak také tzv. setup auta, který si každý závodník může vytvořit a uzpůsobit svému stylu jízdy. Neexistuje přitom žádná zlatá cesta a není bez zajímavosti, že dva závodníci s výrazně odlišným setupeм mohou zajíždět stejné časy.“ To je další aspekt, který se mi na závodění líbí. Donutí vás nastudovat určité technické parametry auta, jako jsou odklony kol, uspořádání převodovky nakrátko (lepší akcelerace) nebo nadlouho (vyšší nejvyšší rychlost), rozdělení brzdné síly mezi předními a zadními koly atd. V praxi je u svého osobního vozu samozřejmě nevyužijete, ale dozvíte se mnohem víc o závodních vozech.

Závody navíc nejsou jen o nekonečném kroužení: jezdí se s poškozením vozu, což nutí hráče k opatrnosti, a hráči si volí i úroveň paliva, kterou si buď vypočtou, nebo ověří při individuálním tréninku. Vůz se samozřejmě chová jinak s prázdnou nádrží při kvalifikaci a s plnou při závodu. Do hry vstupuje i efekt pogumování trati – s odježděnými okruhy se zvyšuje přilnavost, vliv větru a další prvky.

Stovky hodin dřiny

Na závěr se vrtá otázka: kolik hodin musí začátečník v simulátorech najezdit, aby se mohl postavit na start ligových závodů? „Jsou to určité stovky,“ dodává Pepa a kontroluje svůj údaj „strávený čas ve hře“ na Steamu, který se zdárně blíží k osmi stům hodin. Jak se říká, trénink dělá mistry. ■

Mistry nedělá profi výbava za desítky tisíc, ale především stovky hodin poctivého tréninku

tři či šest hodin, a dokonce i čtyřadvacetihodinovky se střídáním pilotů. Kluci se prostě sejdou, přespávají ve spacácích a jedou závod.“

Může se do závodů přidat opravdu každý? „Na našem portálu rozlišujeme základní členství zdarma a pak placené členství, které právě umožňuje účast na šampionátech. Poplatek je symbolický, dvanáct eur na rok, a slouží pro zajištění běhu serverů. Další nutnou podmínkou je řízení na volantu, aby měli všichni alespoň zhruba podobné podmínky,“ dodává s tím, že existují závodníci řídící pomocí myši. Stejně jako ve skutečném světě funguje i zde sponzoring: loga sponzorů portálu jsou zobrazena při závodech na vozídlech.

Fascinuje mne, jak jsou všichni jezdci v rámci závodu disciplinováni, nejsou zde „střelci“, kteří očividně drží volant poprvé. Josef vysvětluje, že ti, kdo si platí účast na závodech, mají již něco odježděno a ti, kdo odježděno nemají, to vzdají sami. Nikoho dlouho nebaví jezdit na chvostu. „Základem je přečíst si důkladně pravidla a dodržovat je. V případě kolize si obvykle závodníci vyřídí emoce mezi sebou; pokud chybu neuzná ani jeden, nastupujeme jako arbitři. Každý závod je zaznamenán,

Někteří závodníci již jezdí s virtuální realitou, která právě tři monitory nahrazuje. Nízké rozlišení displejů a vysoká cena ale zatím brání většímu rozšíření a neukazuje se, že by byly brýle v závodech konkurenční výhodou, což je dobře.

Letmý pohled na nejrůznější příslušenství prozrazuje, že jsou mezi závodníky skutečně schopní řemeslníci i programátoři. Pepa například používá moduly, které vyjma otáček motoru diodami zobrazují aktuální teplotu všech čtyř pneumatik. Objevily se třeba i motorky s excentry, které umístěny pod pedály simulují jejich vibrace při prudkém brzdění nebo akceleraci.

V Google Play zase najdete aplikace, které z vašeho mobilního telefonu vytvoří HUD displej zobrazující rychlost, otáčky a další informace o voze. Malá aplikace v počítači získává informace ze hry a přes Wi-Fi je předává na displej telefonu. Šikovní programátoři zase tvoří miniaplikace pro automatické získá-

Skvělý Thrustmaster T300 Ferrari 599XX EVO Alcantara Edition vyniká povrchovou úpravou, u nadšených závodníků představuje s cenou okolo 9 000 Kč spíše základ

Závody

Podívejte se na záznamy závodů:

ACC Veteran Cup
2017
youtu.be/
10WX3Kt1Q8



Porsche Cup
Monza
youtu.be/
YLD43T09Ak8

